



A.C.T.I. CHIVASSO

Associazione Campeggiatori Turistici d'Italia

Controlli periodici della meccanica

La presente scheda è stata costruita attingendo informazioni dalla rivista "AC Autocaravan".

Il camper è un organismo complesso che deve essere oggetto di regolare manutenzione per essere in perfetta efficienza.

Naturalmente non possiamo pensare di delegare tutto al nostro meccanico di fiducia: dobbiamo essere in grado, infatti, di effettuare in proprio alcune operazioni di routine, come ad esempio il controllo dei vari livelli; se non si ha molta dimestichezza, è bene innanzitutto leggersi attentamente il libretto di istruzione in dotazioni al mezzo (questo può essere di aiuto anche in occasioni di piccole emergenze).

Controllo del livello dell'olio motore: è bene farlo sistematicamente, dopo 2 - 3000 km e comunque prima di intraprendere un lungo viaggio; la verifica avviene per mezzo dell'apposita asta, con il camper in posizione orizzontale (quindi non deve essere parcheggiato in salita o in discesa) e con il motore freddo o quasi (basta che il motore sia stato spento almeno una decina di minuti prima). Se il livello è al minimo occorre fare subito il rabbocco: l'olio, che deve essere del tipo adeguato al motore (benzina, diesel o turbodiesel), deve essere immesso, con l'aiuto di un imbuto, svitando l'apposito tappo posto normalmente nella parte superiore del motore.

Controllo del liquido di raffreddamento: la funzione del liquido di raffreddamento è quella di raffreddare le varie parti del motore, evitandone il surriscaldamento eccessivo. A differenza del controllo del livello dell'olio, che si esegue verificandolo tramite un'asticella graduata, in questo caso basta dare un'occhiata all'apposita vaschetta contenuta nel vano motore: il liquido deve essere tra il livello minimo e quello massimo. Anche in questo caso, il controllo deve essere fatto con il motore freddo e comunque non subito dopo averlo spento: attenzione a non aprire mai la vaschetta con il motore caldo, perché ad alta temperatura potrebbe causare ustioni alle mani ed al viso.

Controllo del livello dell'olio dei freni: il controllo deve essere periodico, per evitare che un livello insufficiente comprometta l'efficienza dell'impianto frenante, a danno della sicurezza. Se necessita un rabbocco è bene rivolgersi subito ad un meccanico, oppure, se si è sicuri di non sbagliare, lo si può effettuare in proprio, avendo l'accortezza di usare un olio specifico per i freni.

Un livello leggermente sotto al minimo potrebbe indicare un'usura delle pastiglie dei freni -in questo caso non è necessario un rabbocco-, mentre un livello troppo basso con un calo evidente dopo un rabbocco, denota una pericolosa perdita all'impianto.

Ci sono altri controlli da fare, meno importanti di quelli già elencati, ma che comunque è consigliabile non dimenticare.

Controllo della vaschetta del liquido lavavetri: verificare che sia piena, ad evitare di trovarsi con il vetro sporco e non sapere come pulirlo; attenzione ad usare un liquido che contenga una soluzione antigelo, indispensabile nei mesi invernali. In commercio si trovano delle confezioni specifiche per l'utilizzo.

Il **liquido del servosterzo** non necessita di molta manutenzione.

Verifica del **filtro dell'aria:** deve essere fatta ciclicamente, provvedendo anche alla sostituzione del filtro stesso.